

**EUROSYSTEMS**  
**BLAMA M 210**  
**ÇAYIR BİÇME MAKİNESİ**

**KULLANIM KILAVUZU**  
**GARANTİ BELGESİ**

**SATIN ALDIĞINIZ MAKİNEİNİZİ, İYİ GÜNLERDE KULLANMANIZI DİLERİZ.**

**GARANTİ BELGENİZ MAKİNEİNİZİN HÜVİYETİDİR.**

SERVİSİNİZE BAŞVURMANIZ DURUMUNDA GARANTİ BELGENİZİDE HAZIR BULUNDURUNUZ.

Garanti Belgesi, Yetkili Satıcı veya Yetkili Servis tarafından doldurularak, Kaşelenip, imzalandıktan sonra kullanıcıya teslim edilmelidir.

KOLAY MAKINA

# GİRİŞ

Sayın Kullanıcı

Makinemizi almakla bize duyduğunuz güvene teşekkür ederiz. Makinenizi kullanırken büyük keyif almanızı dileriz. Başından itibaren güvenilir bir işleyiş sağlamak için aşağıdaki çalışma talimatları oluşturuldu. Bilgileri dikkatli şekilde takip ve kullanım kurallarına riayet ederseniz makinenizden alacağınız verimi arttırmış ve ömrünü uzatmış olursunuz.

Makinelerimiz, seri üretime başlamadan önce bağımsız test makamlarınca en sert koşullar altında test edilir ve imalat aşamaları sırasında sürekli sıkı testlere, iş norm ve emniyet standartlarına tabi tutulurlar. **Garanti edilen işlev ve emniyet seviyelerini korumanız için orijinal yedek parçalar kullanınız. Orijinali harici parça kullanıldığı tespit edilirse operatör hiçbir hak iddia edemez.**

**Mamulü yüksek verimle ve ekonomik çalıştırmak, sorunsuz ve uzun süreli kullanmak için lütfen bu kılavuzu dikkatle inceleyiniz. Kullanım kılavuzunda belirtilen tavsiyelere uyulmak koşuluyla makineniz, malzeme ve imalat hatalarına karşı 2 (İKİ) YIL KOLAY MAKİNA GARANTİSİNDEDİR.**

**GARANTİ, KULLANICI HATALARINI VE BU KULLANIM KILAVUZUNA UYMAYAN KULLANIMLARI KAPSAMAZ. GARANTİ, MAMULÜN İMALAT HATALARINI KAPSAR.**

Motorun, yağsız çalıştırılması, sulu veya içeriği bozuk yakıt konması, kavrama kayışlarının ve çayır biçme mekanizmalarının aşırı derecede zorlanması ve çayır biçme bıçaklarının körelmesi veya kırılması, aktarım telleri gibi sarf malzemeler, garanti kapsamı dışındadır.

# MAKİNE ÖZELLİKLERİ

**MOTOR:** HONDA

**VİTES:** 1 İLERİ

**ÇAYIR BİÇME ÖZELLİĞİ:** ŞANZİMAN VE KAYIŞLI, ÇİFT BİÇERLİ

**ÇAYIR BİÇME GENİŞLİĞİ:** 90 cm

## EMNİYET TEDBİRLERİ

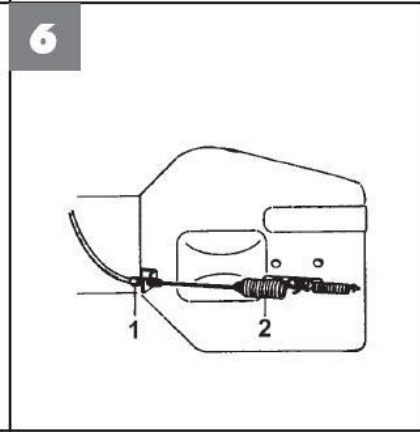
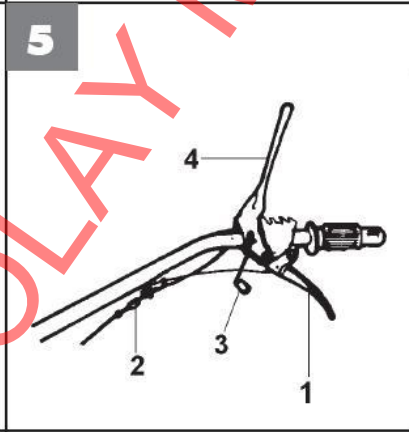
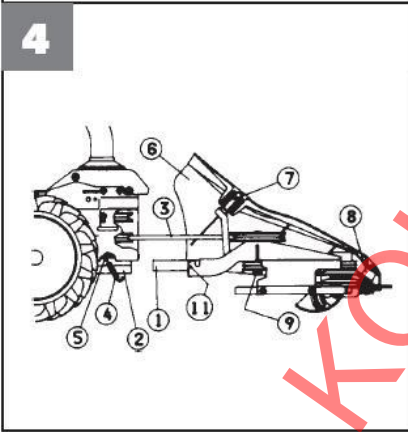
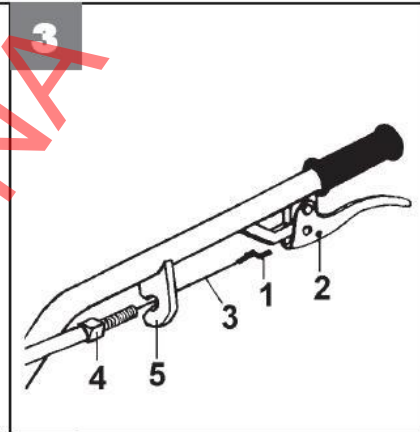
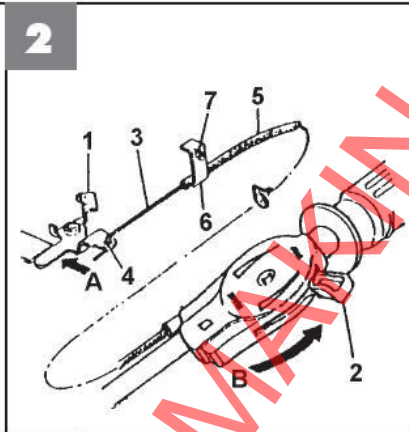
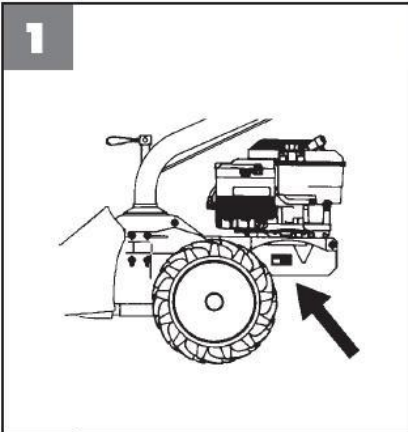
Makineniz, yeşil otları kesme aleti olarak tasarlanmıştır. Odunsu sert otları, yabancı maddeleri makineniz kesemez. Makineniz, orijinal yedek parçalar ile kullanılmalıdır. Burada belirtilenler dışında farklı amaca yönelik kullanımlar operatör ve yakınında bulunanlar için ciddi risk içerebileceğinden kullanımı yasak ve ilave olarak garantinin iptaline sebeptir.

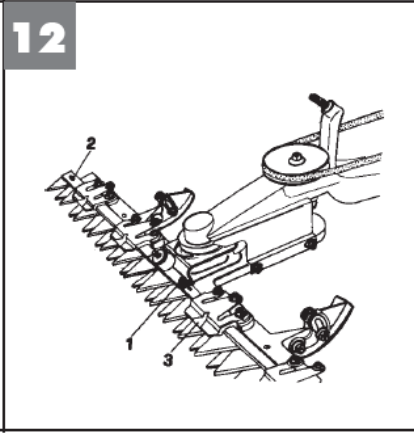
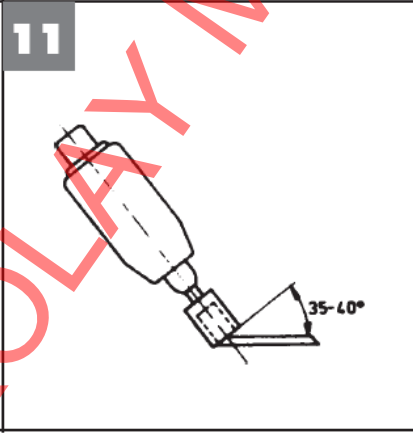
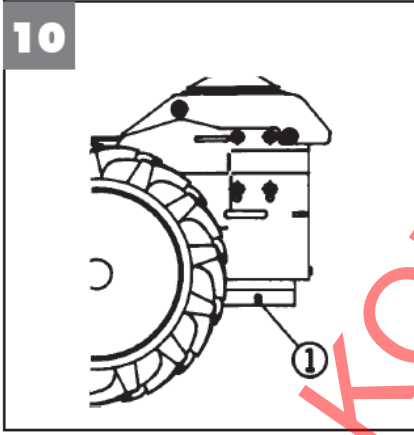
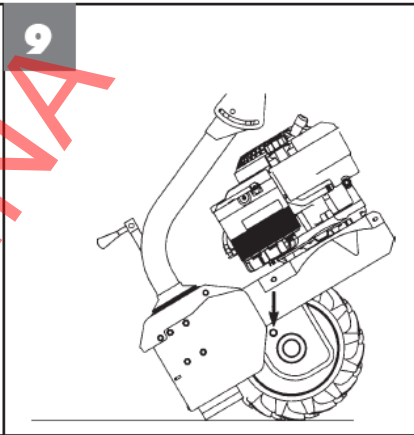
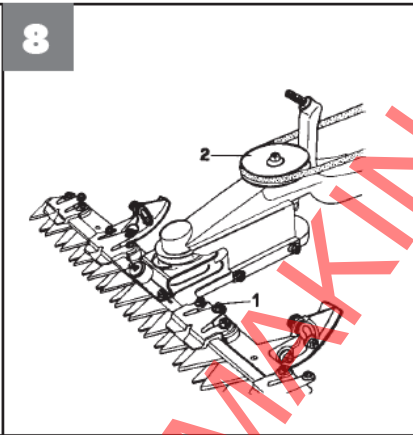
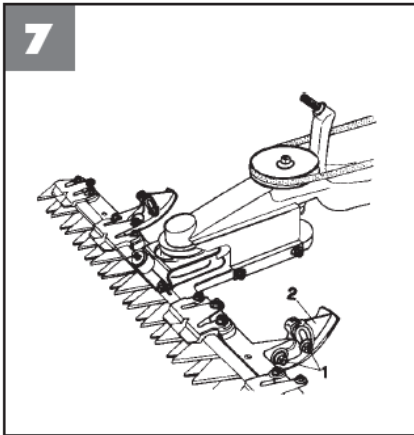
Makineye ait kısımda arıza meydana geldiğinde yetkili servislerce yapılacak inceleme sonucu bilinçsiz ve hatalı kullanım veya aşırı zorlama tespit edilir ise doğabilecek zarar ve ziyandan Eurosystem ve temsilci firma mesul olmadığının hak sahipleri tarafından bilinmesi gereklidir.

**Dikkat:** Montaj ve kullanıma girmeden önce işletim talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyunuz. Bu talimatları çok iyi bilmeyen kişiler makineyi kullanmamalıdır.

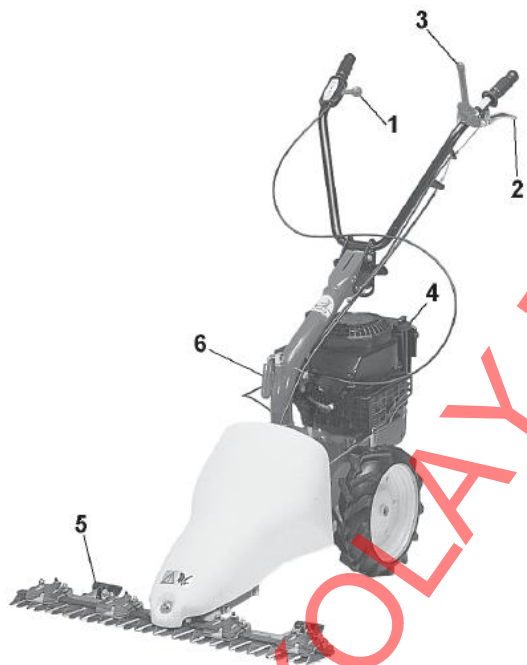
1. 16 yaşın altındakilerin makineyi kullanmaları yasaklanmalıdır.
2. Makine operatörü çevrede başkalarına ve özellikle de çocuklara dikkat etmelidir.
3. Büyük taşlar içeren arazide makineyi kullanmayınız. Makineyi kullandığınız arazi üzerindeki yabancı cisim (kök, tel, vs) olmamasına dikkat ediniz. Tarladaki yabancı nesnelere kaldırmayınız.
4. Makine operatörü veya herhangi biri çalıştırma esnasında makinenin önünde durmamalı ve çalıştırma esnasında bıçaklar çalışmamalıdır. (Eğer hareket görülürse debriyaj kontrol teli ayar vidasından, ayar ettiriniz). Makineyi tek el ile yönlendirmeyin, çalışırken makine önünde veya yanında başkalarının yürütmesine izin vermeyin.
5. İş faaliyetleri esnasında oluşabilecek kaza riskine karşı dikkatli olunuz. Sandalet tipi ayakkabılar yerine kaymayan tabanlı sağlam iş ayakkabıları ve uygun kıyafet uzun pantolon giyilmelidir.

6. Makine bakım, temizlik, ayar, vs işlemler yapılırken, **MOTOR kesinlikle çalışmamalıdır.**
7. Çalışır durumdaki makinenin, yanından ayrılmadan önce motor kapatılmalıdır.
8. Debriyaj kolları tarafından sağlanan emniyet boşluğuna daima uyulmalıdır.
9. **Aşağıda belirtilen çalışma arızaları hakkında:**
  - a- Çayır biçme bıçakları ağaç kökü, taş, tel vs, takılması sonucu kırılabilir.
  - b- Makineniz bir engele çarparak veya ağaç kökü, taş, vs, sıkışması sonucu ve bu tür zorlamalar neticesi bıçaklara gerekli gücü sağlayan aktarma organlarına ait (dişli kırılması, bıçakların eğilmesi, puli, kayış, vs, ) gibi hasarlar garanti dışındadır. Unutmayınız ki bu tür zorlamalar neticesi oluşabilecek hasarlar makinenin motoruna kadar sirayet edebilir ve imalatçı tarafından garantinin düşmesine neden olabilir.
10. İçten yanmalı motorlar zehirlenme tehlikesinden dolayı kapalı ortamlarda çalışmamalıdır.
11. Motor çalışırken yakıt ikmali yapmayınız ve sigara içmeyiniz. Yakıtın motor üzerine akmasını önlemek için uygun bir huni kullanınız.
12. Egzoz borusu ve yakınındaki parçalar 80 °C 'ye kadar ısınabilir. Dikkat: yanma tehlikesi. Arızalı ve/veya yıpranmış susturucuları değiştiriniz.
13. Yetkisiz servisler, uzman olmayan personel ve ilgisiz 3. şahıslar tarafından yapılan müdahaleler ve orijinal harici parçaların kullanılması durumunda şirket hiçbir sorumluluk üstlenmez ve garantinin iptaline sebeptir.
14. Makineyi sarp yamaçlarda kullanmayın, motor yağsız kalabilir veya ters dönebilir! Yön değiştirirken dikkatli olunuz.
15. Çalışmaya başlamadan önce, makinenizi görsel olarak kontrol ediniz ve kaza önleyici tedbirlerin çalıştığına emin olunuz. Aşınmış ve hasarlı parçaları değiştiriniz.

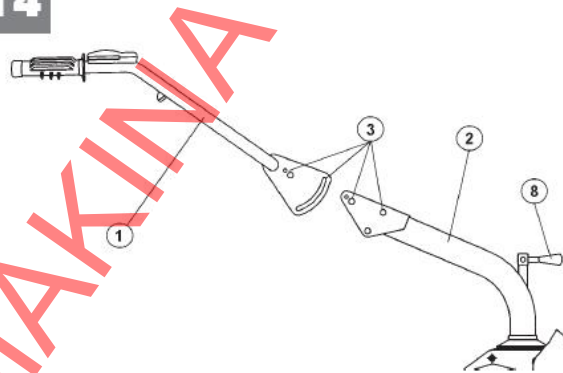




13



14





## **MONTAJ AŞAMALARI**

### **GİDON MONTAJI (Şekil 9 - 14)**

(2)nolu ana kol, motorun üzerinden geçecek şekilde (8) nolu parça ile sabitlenir.

(1)nolu kumanda kolunu, (2)nolu ana kola, boy ayarınızı yaparak (3)nolu noktalardan sabitleme vidaları ile sıkınız.

### **GAZ TELİ MONTAJI (Şekil 2)**

(3)nolu teli, (4)nolu yuvaya takınız.(6)nolu sabitleme maşası ile dış teli uç kısımdan sıkınız.

**Uyarı:** Gaz teli, kılıfı içerisinde hareket eden tek teldir. Sert kıvrılmamasına dikkat ediniz. Hafif dönüşler zarar vermez, fakat sert kıvrım tel hareketini kısıtlar veya gaz kolunun kırılmasına sebeptir.

### **YÜRÜYÜŞ TELİ MONTAJI (Şekil 3 - 6)**

Şekil 3,deki (1)nolu tel ucunu, (2)nolu debriyaj koluna takınız, (4)nolu ayar vidası ile beraber koruyucu dış muhafazayı motora doğru kuvvetlice çekin, oluşan boşluktan istifade ederek halatı (5)nolu ucu yarık kertikten geçirin ve (2)nolu debriyaj koluna emniyet boşluğu vererek Şekil 3 ve 6 da gösterilen yerlerden ayarlayın.

### **EKİPMAN HAREKET TELİ MONTAJI (Şekil 5)**

Makinenizin alt kısmından gelen, 2nolu debriyaj teli ucundaki ayar somunlarının ikisini birlikte ayar vidasının dış dibine alınız, tel ucunu (delikli, büyük destek kulakçığı) içinden geçirip üst kol üzerindeki yuvaya takın ve (4)nolu debriyaj koluna emniyet boşluğu vererek ayarlayın.

**Not :** Teli monte etmeniz için, makine yanındaki alt desteğinden çıkarın, önce üst, sonra alt kısmı takın.

### **EKİPMAN BAĞLANTI YUVASI: (Şekil 14)**

(1)nolu mil yuvasını 50 saatte bir gresör uçlarından yağlayın.

#### **KESİCİ BIÇAĞIN TAKILMASI ( Şekil 4)**

(1)nolu mili gres ile hafifçe yağlayın (2)nolu yuvasına sonuna kadar sürünüz. (3)nolu kayışı karşısındaki uygun kasmağa geçiriniz. (4)nolu küpeli yayları, (5)nolu kancalarına takın, küpeden tutarak kuvvetlice gerin ve (11)nolu deliklere geçirin. (6)nolu koruyucu kaportayı takın. (8)nolu pulu takın ve somunu sıkın.

**İŞLEV KONTROLÜ:** Makinenizi çalıştırmadan evvel üst kumanda (ekipman hareket) kolunu emniyet mandalından kurtarın ve kola bastırın. Bu esnada makine ekipmanı (çapa-biçer) yuvasından ileri doğru kaymalı siz kolu bıraktığınızda toplayıcı yaylar vasıtası ile tekrar geri gelmelidir.

#### **KESİCİ BIÇAĞIN AYARLANMASI (Şekil 7 - 8)**

Arazi yapısı ve çalışma ortamını dikkate alarak, kesim yükseklik ayarı yapınız.

Bıçağınızın laması ve hareketli parçaları belirli bir çalışma saatinden sonra aşınır, ayar işlemi için sabitleyici vidalar ve somunları gevşetilir, aşınma boşluğu alınır ve hafif bir çalışma boşluğu verilip sabitleyici vidalar sıkılır. Ayarlama işleminden sonra sonuçları kontrol etmek için (2)nolu kasmağı elle yavaşça döndürünüz ve bıçağın rahat hareket ettiğinden emin olunuz.

#### **KESİCİ BIÇAĞIN BİLENMESİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ (Şekil 11 - 12)**

Bıçaklar köreldiğinde (bu durum iş yüküne ve çalışma ortamına bağlı olacaktır) bilenmelidir. 15 iş saatini geçmeyiniz. Bunun için kesici bıçak çıkarılır ve temizlenir. Bıçakların eğik olup olmadığı kontrol edilmelidir. Ancak bundan sonra bileme başlar. Bileme için 15000-20000 devirli el bileyicisi uygundur.

Bileme işlemi dipten uca doğru 35-40° açı ile yapılır.

Bıçağın değiştirilmesini 2-3 bileme işleminden sonra tavsiye ediyoruz.

Bıçaklar değiştirildiğinde (3)nolu plastik kılavuzu değiştiriniz.

Çayır biçme barı iyi bakım gerektirmektedir. Her kullanım sonrası bıçak temizlenmelidir. Makine uzun süre kullanılmayacak ise kesici kol ve bıçak pas önleyiciler ile korunmalıdır.

### ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI (Şekil 13)

Motorunuzun yağ ve yakıt ikmali, çalıştırılması, bakımı veya detaylı bilgi için, motor üreticisine ait çalışma kitapçığında belirtildiği şekilde motor işlemlerini yapınız.

Aşağıda açıklanan çalışma talimatı bazı motorlara ait basit bilgiler içerir.

Motorunuzun yağ ve yakıt ikmalini yapınız.

**(Honda, GCV 160)** Yakıt musluğunu açın. (bu tarz donatılmış motor için).

(1)nolu gaz kolunu START konumuna alınız. Motor çalıştırma ipini yavaşça çekin ve sıkışma mukavemetini hissedince motoru çalıştırmak için kuvvetli ve hızlı bir çekiş veriniz; ve ipi yavaşça geriye bırakınız. Bir veya birkaç kez bu işlemi tekrar etmeniz gerekebilir.

Gaz kolunu, start-stop arasında ihtiyacınıza göre ayarlayın.

(1)Start, Stop, Gaz kolu. (2)Yürüyüş hareket kolu. (3)Ekipman hareket kolu.

(4)Çalıştırma ipi hareket kolu. (5)Biçer yükseklik ayarı. (6)Ana kol sabitleme.

KOLAY MONTAJ

## **BAKIM İŞLEMLERİ**

### **Diferansiyel Kutusu Bakımı (Şekil 9)**

**1-** Makine düz konuma alındığında, yağ seviyesi vida hizasında olmalıdır.

Her 60 iş saatinden sonra yağ seviyesini kontrol ediniz. SAE 80 yağı kullanınız. Yağı boşaltmak için tekeri çıkarın, yağ tapasını (ok ile işaretli) sökün, makineyi yan çevirerek eski yağın akmasını sağlayınız ve aynı yerden yağını doldurunuz.

**Dikkat :** Bu işlemleri gerçekleştirirken MOTOR içerisinde yağ bulunmamalıdır, zira makineyi yan çevirdiğinizde kartel yağı piston tarafına geçerek farklı tür arızalara yol açabilir.

**2-** Makine kontrol halatlarınız (debriyaj telleri) kullanımdan dolayı zamanla uzayabilir ve motor gücünü gerekli yerlere iletmez bunları ayar noktalarından ayarlayınız.

### **MÜHİM:**

Rodaj (ilk 20 saat motor alıştırması) süresince yeni motoru aşırı zorlamayın. Rodaj süresi içinde motorun aşırı zorlanması motorun ömrünü kısaltır. İlk 20 saat içinde çalıştırma prosedürlerini takip edin. Bu işlem motorunuzun daha verimli ve uzun ömürlü olmasını sağlar.

Motor her gün ilk kez çalıştırıldığında yüke verilmeden (işe başlamadan) önce birkaç dakika düşük gazda çalıştırın, motor ısındıktan sonra yükleme yapın.

**DİKKAT: Motorunuzu kesinlikle yağsız ve hava filtresiz çalıştırmayınız.**

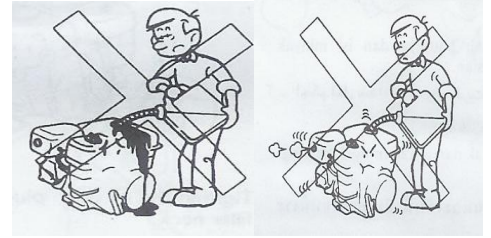
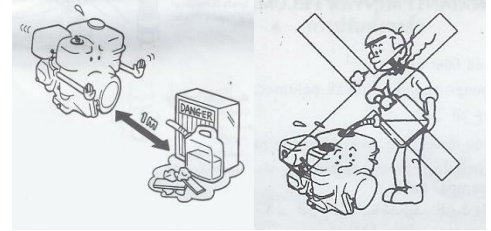
# HONDA GCV160

## Dört zamanlı, içten yanmalı

### BENZİNLİ MOTOR KULLANIM KILAVUZU

#### ÖNCE EMNİYET

1. İçten yanmalı motorlar zehirlenme tehlikesinden dolayı kapalı ortamlarda çalışmamalıdır.
2. Motor çalışırken, yakıt ikmali yapmayınız ve sigara içmeyiniz.
3. Yakıt ikmali yaparken motoru durdurun.
4. Yakıtın motor üzerine akmasını önlemek için uygun bir huni kullanınız.
5. Susturucu ve yakınındaki parçalar 80 °C 'ye kadar ısınabilir, yangın tehlikesine karşı dikkatli olun!
6. Motor çalışıyor veya sıcakken susturucuya yada motor gövdesine dokunmayın.



## **ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE**

### **1. Sabit ve düz zeminde yağ kontrolü yapınız .**

- a.** Yağ yok ise veya yağ seviyesi düşük ise, yağ çubuğu üst işaretli seviyesine kadar yağ doldurun.
  - b.** Genel kullanım için yüksek viskoziteli 20W-50 yağ önerilir. Hava sıcaklıklarına göre yağ numarasının değiştirilmesi tavsiye edilir. Servisinize danışınız.
- ### **2. Yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekliyse yakıt ikmali yapın (Yakıtı etrafa taşırmayın).**
- Hiçbir zaman yağ karışımı, eski, kirli veya bozuk viskoziteli benzin kullanmayın.

## **HAVA FİLTRESİ**

Hava temizleyici süngerin kirliliğini kontrol edin basınçlı hava tutarak temizleyin. 100 çalışma saatinde bir hava filtresini değiştiriniz.

## **MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI**

- a.** Yakıt musluğunu ON (Açık) pozisyonuna alın.
- b.** Motora hafifçe gaz verin.  
(Çapa makinesi gaz kolundan)
- c.** Başlatıcı ipini direnç duyana kadar hafifçe çekin ve direnci hissettiğinizde hızla ve kuvvetle asılın.  
Bu işleme motor çalışma işareti verene dek devam edin.
- d.** Gaz kolunu ihtiyacınız olan pozisyona alın. ( Makine gaz kolundan) Makineniz ile iş yapmaya ve kullanmaya başlayabilirsiniz.

## **MOTORUN DURDURULMASI**

- a.** Gaz kolunu geri çekerek gazı kesin. (Makine gaz kolundan)
- b.** Yakıt musluğunu OFF (Kapalı) pozisyona alın.

# BAKIM

## BAKIM ÇİZELGESİ



Kontrol edin



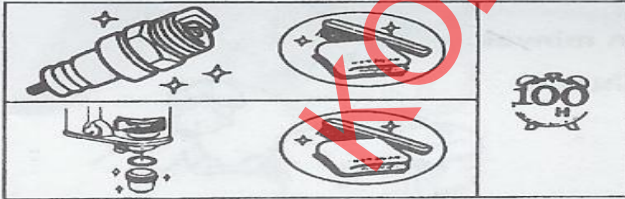
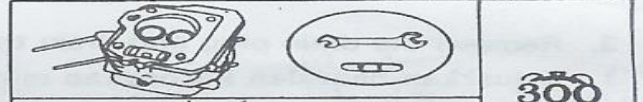
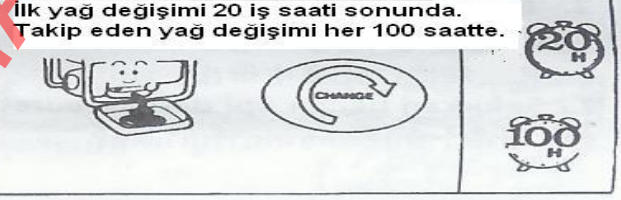
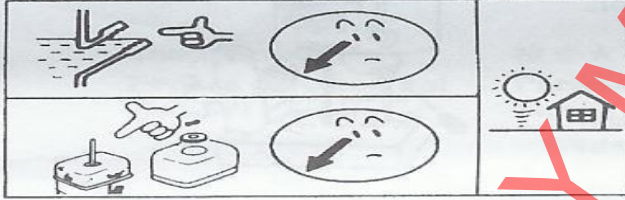
Değiştirin



Temizleyin



Kontrol et - Yeniden Ayarla



## YAĞ DEĞİŞİMİ

- Yağ doldurma kapağını çıkarın
- Yağ boşaltma tıpasını çıkarın ve yağı boşaltın.
- Yağ boşaltma tıpasını kapatın.
- Motor düz bir zemindeyken yeni motor yağını yağ çubuğundaki max. Çizgisine kadar doldurun.

## BUJİ

- Bujiyi çıkarın
- Tortuyu temizleyin
- Bujinin elektrot aralığını ölçün (0,7 – 0,8 mm). Olmalı.



## SÜZGEÇ

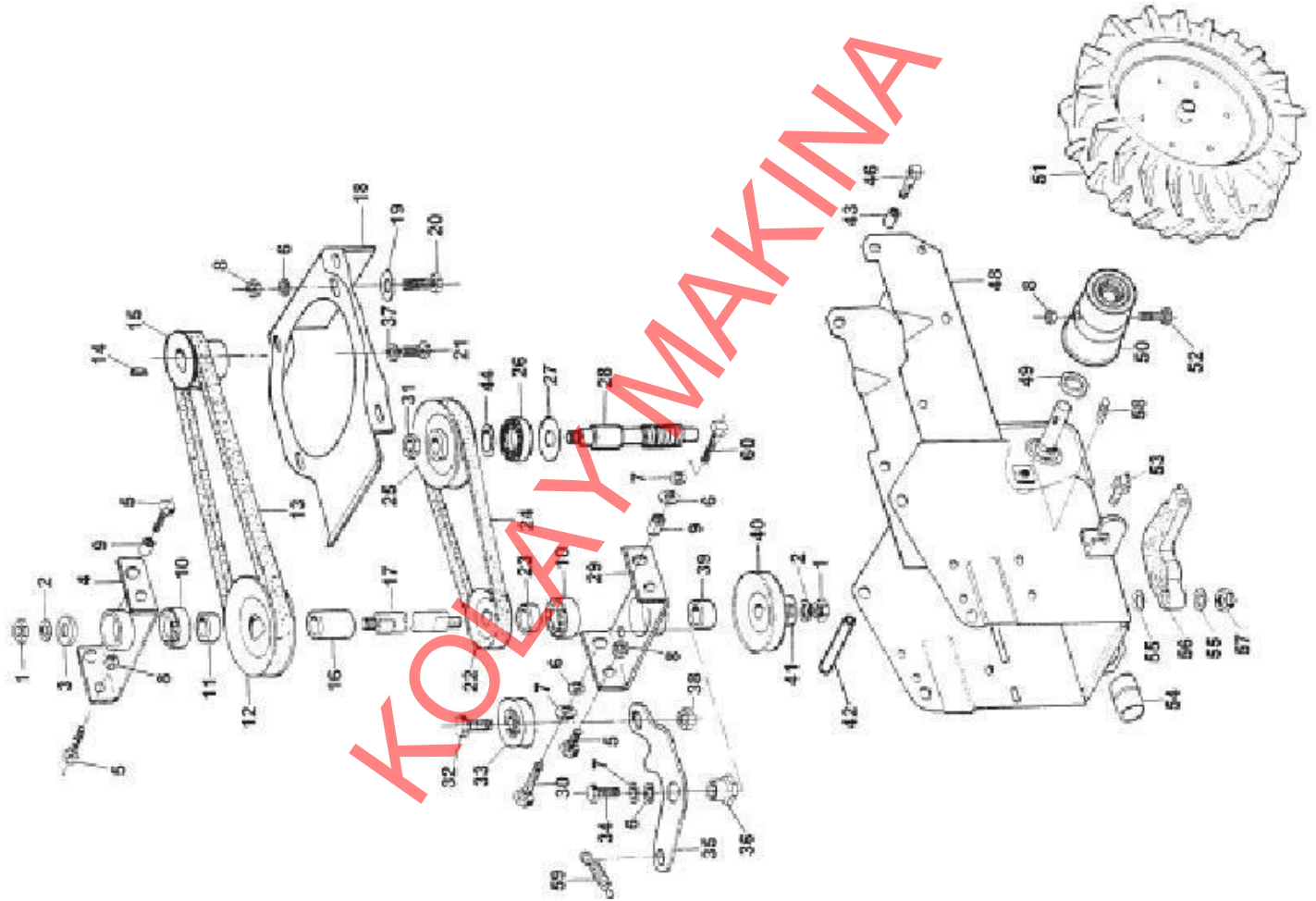
- Süzgeç kupasını çıkarın
- Yakıt süzgeç kupasını temizleyin

## SAKLAMA

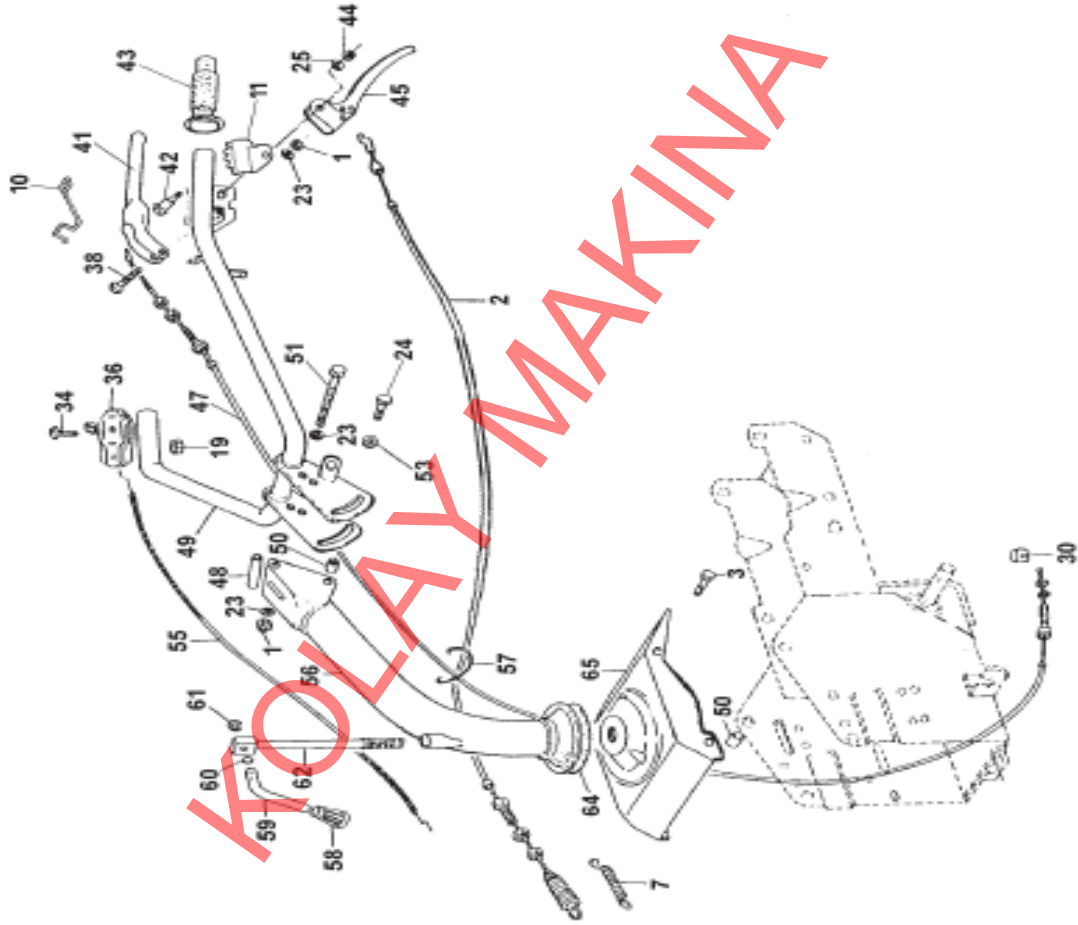
- Yakıt tankını boşaltın.
- Karbüratörde kalan yakıtı boşaltın
- Boşaltma tıpasını çıkarın ve motor yağını boşaltın
- Motor düz bir zemindeyken yeni motor yağını yağ çubuğundaki max. Çizgisine kadar doldurun. Makinenizi temiz bir alanda saklayın.



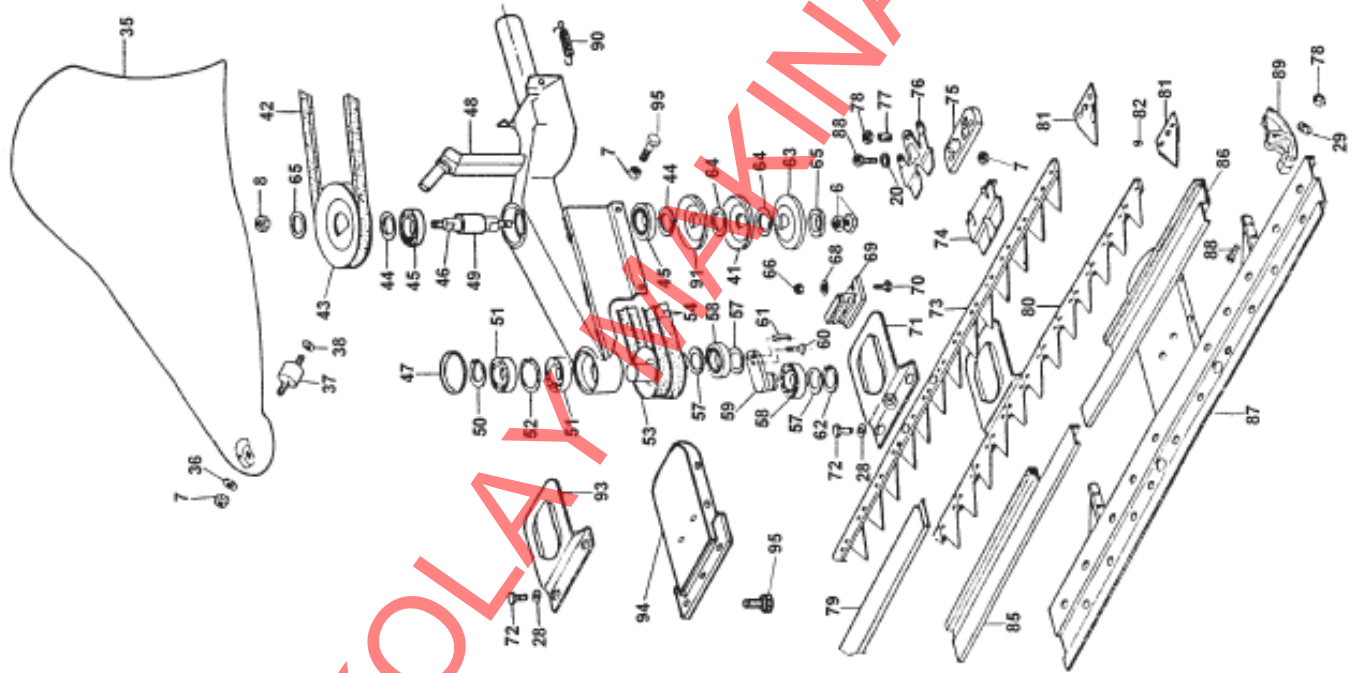
YEDEK PARÇA  
M210 RESİM 1



## M210 RESİM 2



# M210 RESİM 3



KOLAY MAKINA

## GARANTİ ŞARTLARI

- 1.Garanti süresi malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.
- 2.Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı firmamızın garantisi kapsamındadır.
- 3.Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 30 gündür. Bu süre, malın servis istasyonunun olmaması durumunda malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısından birisine bildirim tarihinden itibaren başlar.
- 4.Malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli yada başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.
- 5.Malın;
  - Teslim tarihinden itibaren garanti süresi içinde kalmak kaydıyla bir yıl içerisinde, aynı arızayı ikiden fazla tekrarlaması veya farklı arızaların dörtten fazla ortaya çıkması sonucu, maldan yararlanamamanın süreklilik kazanması,
  - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
  - Servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı, veya imalatçısından birisinin düzenleyeceği raporla arızanın tamirinin mümkün bulunmadığının belirlenmesi durumlarında, ücretsiz olarak değiştirme işlemi yapılacaktır.
- 6.Malın kullanım kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 7.Garanti süresi içerisinde, servis istasyonları tarafından yapılmasının zorunlu olduğu, imalatçı veya ithalatçı tarafından şart koşulan periyodik bakımlarda, verilen hizmet karşılığında tüketiciden işçilik ücreti veya benzeri bir ücret talep edemez.
- 8.Garanti belgesi ile ilgili olarak çıkabilecek sorunlar için Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü'ne başvurabilir.

# GARANTİ BELGESİ

Garanti Belgesi SATICI ve SERVİS tarafından EKSIKSİZ doldurulmalıdır. Kullanıcı, garanti kapsamında makine bakımı için yetkili servise geldiğinde garanti belgesini ve malın faturasını servise göstermelidir.

**Belgenin Veriliş Tarihi ve Sayısı: 04.08.2008-58196**

**Belgenin Geçerlilik Tarihi: 04.08.2010**

Bu belgenin kullanılmasında; 4077 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanuna dayanılarak yürürlüğe konulan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik uyarınca, T.C. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.

## **İMALATÇI VEYA İTHALATÇI FİRMA**

Ünvanı: KOLAY MAKİNA GIDA TEKSTİL SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.  
Merkez Adresi: Sakarya mh. Ulubatlı Hasan Bulvarı No:86 Osmangazi BURSA  
Telefonu: 0 224 2519900 Telefaksı: 0 224 2512600

## **MALIN**

Cinsi: ÇAYIR BİÇME MAKİNESİ  
Markası: EUROSYSYEMS  
Modeli:

SERİ NO: \_\_\_\_\_

Garanti Süresi: 2 Yıl, Azami Tamir Süresi: 30 İş Günü

## **SATICI FİRMA**

FİRMA ADI:

ADRESİ:

TELEFON NUMARASI:

FAKS NUMARASI:

FATURA NO:

FATURA TARİHİ:

TESLİM TARİHİ

TESLİM YERİ:

KAŞE / İMZA

## YETKİLİ SERVİS

Firma adı:

Adresi:

Telefon numarası:

Faks numarası:

KAŞE / İMZA

## KULLANICI

Adı Soyadı:

Adresi:

Telefon numarası:

Kullanıcının aşağıdaki 7 maddelik konu hakkında bilgilendiğine dair  
KULLANICININ İMZASI

## **YETKİLİ SERVİS TARAFINDAN KULLANICIYA VERİLECEK HİZMET VE BİLGİLER.**

1. Nakliye esnasında sökülen parçaların monte edilmesi.
2. Kullanım kılavuzunun okunması gerektiğinin kullanıcıya bildirilmesi.
3. Yakıt, yağ ve hava filtrelerinin bakım bilgilerinin kullanıcıya öğretilmesi.
4. Kullanıcıya; mamulün yakıt ve yağ ikmali, çalıştırılması, işletilmesi, durdurulması ve periyodik bakımları öğretilmesi.
5. Motor periyodik bakımlarının zamanında yapılması gerektiğinin kullanıcıya bildirilmesi.
6. Mamulün çalışır vaziyette kullanıcıya teslim edilmesi.
7. Garanti sürecinin hangi şartlarda geçerli olduğunun kullanıcıya izah edilmesi.

**SATIN ALDIĞINIZ MAMULÜMÜZÜ İYİ GÜNLERDE KULLANMANIZI DİLERİZ.**

KOLAY MAKINA